348-Н

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
Одељење за регулисање
безбедности и интероперабилности
у железничком саобраћају,
жичаре и метро
I-01 број: 340-239-8/2022
Датум: 11. март 2022. године
Београд, Немањина 6

И З В Е Ш Т А Ј

о оцени испуњености услова за обнављање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, по захтеву Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд – Савски Венац, Немањина 6, из Београда, доставило је 17. фебруара 2022. године допис број 1/2022-230, заведен у Дирекцији за железнице под бројем 340-196/2022, са захтевом за обнављање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром (ЕИН – RS2120170001), издатог у поступку од стране Дирекције за железнице, са роком важења до 9. маја 2022. године.

Услед проширење јавне мреже железничких пруга Републике Србије са новоизграђеном деоницом Београд Центар – Стара Пазова, пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) и деоницом Стара Пазова – Нови Сад, пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), које су опремљене системом за управљање саобраћајем ERTMS на којима су предвиђене највеће допуштене брзине до 200 km/h, поступајући у складу са чланом 23. став 5. Закона о безбедности у железичком саобраћају („Сл. гласник РС", број 41/18), „Инфраструктура железнице Србије" а.д. је Дирекцији за железнице упутила захтев за обнављање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.

Комисија за спровођење поступка обнављања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром по захтеву „Инфраструктура железнице Србије" а.д., образована је 18. фебруара 2022. године решењем вршиоца дужности директора Дирекције за железнице број 340-196-6/2022, са задатаком да оцени у којој мери су испуњени захтеви утврђени законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система, који се односе на обнављање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, на основу критеријума за оцену испуњености услова за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, прописаних Прилогом 2. и Прилогом 3. Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање

безбедношћу („Сл. гласник РС”, број 32/21), у даљем тексту – Правилник о ЗБМ, као и да су испуњени услови у погледу достављања потребне документације прописане Прилогом 3. Правилника о обрасцима сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром („Сл. гласник РС”, број 68/19), у даљем тексту – Правилник о обрасцима.

Сем наведеног, у складу са одредбама члана 8. став 1. Закона о безбедности у железичком саобраћају („Сл. гласник РС”, број 41/18), управљач инфраструктре је у обавези да примени Заједничку безбедносну методу за процену и оцену ризика у случају значајних промена у железничком систему која може имате утицај на безбедност железничког саобраћаја, што увођење новог системом за управљање саобраћајем ERTMS – представља. Стога, Комисија ће проверити да ли је друштво спровело методу за процену и оцену ризика у складу са захтевима Јединствених правила APTU (Додатак Ф уз COTIF 1999 – ЈТП Опште одредбе – Г) Закона о потврђивању Измена и допуна Конвенције о међународним железничким превозима COTIF („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 2/13), у даљем тексту – ЗБМ за процену и оцену ризика, препознало све опасности и ризике који проистичу из промене као и да ли су предузете све мере за контролу ризика. У складу са чланом 8. став 8. Закона о безбедности у железичком саобраћају („Сл. гласник РС”, број 41/18), тело за оцену ризика издаје извештај на осову кога ће Комисија проценити исправност спровођења ЗБМ за процену и оцену ризика као и адекватност спровођења мера за контролу ризика.

Уз попуњен образац захтева из Прилога 1. Правилника о обрасцима, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је доставила и следећу документацију у електронској форми:

- доказ о уплаћеној административној такси за обнављање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром – 129.480,00 РСД;
- копију важећег сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром (ЕИН – RS2120170001);
- списак различитих категорија железничких радника запослених или ангажованих по уговору; и
- доказе да железнички радници испуњавају захтеве националних прописа и техничких спецификација интероперабилности – стручну оспособљеност, здравствену способност и др.

Комисија је достављену документацију прегледала и анализирала одмах по достављању исте и, почевши од 18. фебруара 2022. године, на дневном нивоу обавештавала друштво о статусу поступка и евентуалним неусаглашеностима и недостацима у достављеној документацији коа и потреби за изменама и допунама документације.

Друшто је 22. фебруара 2022. године дописом број 340-196-2/2022, доставило другу допуну документације у електронској форми:

- Пословник система управљања безбедношћу верзија 6.1, Одлука Одбора директора број 4/2022-3388-700 од 22. фебруара 2022. године;
- Изјаву о мрежи 2022 са шестим изменама и допунама, Одлука Скупштине ИЖС број 5/2022-4044-164 од 21. фебруара 2022. године.

Друштво је 24. фебруара 2022. године дописом број 340-196-3/2022, доставило трећу допуну документације у електронској форми:

- Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система DS6-60 са системом за управљање и надзор типа MMI у станици Нови Београд (Одлука Одбора директора број 4/2022-3378-700 од 22.02.2022. године);
- Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система DS6-60 са системом за управљање и надзор типа MMI у станици Земун (Одлука Одбора директора број 4/2022-3379-700);
- Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система DS6-60 са системом за управљање и надзор типа MMI у станици Земун Поље (Одлука Одбора директора број 4/2022-3380-700);
- Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система DS6-60 са системом за управљање и надзор типа MMI у станици Батајница (Одлука Одбора директора број 4/2022-3381-700);
- Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система DS6-60 са системом за управљање и надзор типа MMI у станици Нова Пазова (Одлука Одбора директора број 4/2022-3382-700);
- Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система DS6-60 са системом за управљање и надзор типа MMI у станици Стара Пазова (Одлука Одбора директора број 4/2022-3383-700);
- Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система DS6-60 са системом за управљање и надзор типа MMI у станици Инђија (Одлука Одбора директора број 4/2022-3384-700);
- Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система DS6-60 са системом за управљање и надзор типа MMI у станици Бешка (Одлука Одбора директора број 4/2022-3385-700);
- Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система DS6-60 са системом за управљање и надзор типа MMI у станици Сремски Карловци (Одлука Одбора директора број 4/2022-3386-700);
- Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система DS6-60 са системом за управљање и надзор типа MMI у станици Петроварадин (Одлука Одбора директора број 4/2022-3387-700) и
- Упутство о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа FZt-CTC на делу пруге Београд Центар-Нови Сад (Одлука Одбора директора број 4/2022-3392-700).

Друштво је 25. фебруара 2022. године дописима бр. 340-196-4/2022 и 340-196-5/2022, доставило четврту и пету допуну документације у електронској форми:

- Пословни ред станице Нови Београд, I. део, број 15/22-11-482;
- Пословни ред станице Земун, I. део, број 15/2022-168;
- Пословни ред станице Земун Поље, I. део, број 15/22-11-481;
- Пословни ред станице Батајница, I. део, број 15/2022-169;
- Пословни ред станице Нова Пазова, I. део, број 15/2022-20-262;
- Пословни ред станице Стара Пазова, I. део, број 15/2022-167;
- Пословни ред станице Инђија, I. део, број 15/2022-173;
- Пословни ред станице Бешка, I. део, број 15/2022-12-202;
- Пословни ред станице Сремски Карловци, I. део, број 15/2022-12-201;
- Пословни ред станице Петроварадин, I. део, број 15/2022-12-200;
- Дозвола за тип возила Север 1435;
- Дозвола за коришћење возила Север 1435;

- Обавештење о упису возила иднивудуалног броја 99729162001-8 у Национални регистар возила;
- Уговор за набавку мерних кола број 1/2017-7101;
- Упутства о одржавању електротехничких уређаја железничке пруге Београд Центар – Нови Сад (Одлука Одбора директора број 4/2022-3397-701);
- Решење о спровођењу поступка оцене ризика, број 1/2021-2098 од 17.09.2021. године;
- Решење о именовању групе стручњака за спровођење поступка оцене ризика број 1/2021-2201 од 30.09.2021. године; и
- Документацију у вези са поступком оцене ризика за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем.

Друштво је 28. фебруара 2022. године дописом бр. 340-196-7/2022 доставило шесту допуну документације у електронској форми:

- Књига образаца као Прилог 1. Упутство о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа FZt-CTC на делу пруге Београд Центар-Нови Сад (Одлука Одбора директора број 4/2022-3392-700);
- Одлука Одбора директора број 4/2022-3325-692 којом се у оквиру Сектора за грађевинске послове систематизује организациона јединица Секција за механизовано одржавање железничких пруга („Сл. гласник ЖС", број 04/22);
- Одлука Одбора директора број 4/2022-3396-701 о повећању броја извршилаца на радном месту ТК диспечер у оквиру Сектора за саобраћајне послове;

и додатно, дописима бр. 340-196-8/2022 и 340-226-2/2022, у штампаној форми, доставило следећа документа:

- Допис број 1/2022-3330, којим се потврђује да у поступку оцене ризика нису утврђени додатни медицински захтеви које морају испуњавати железнички радници; и
- Допис број 1/2022-329 са ажурираним списком железничких возила које ИЖС користи за одржавање.

Друштво је 1. марта 2022. године дописом бр. 340-226-3/2022 доставило ажуриран списак запослених лица, у штампаној форми а затим и дописом број 340-226-4/2022, седму допуну документације у електронској форми:

- Процена ризка од катастрофа, тунел Чортановци (Одлука Одбора директора број 4/2022-3406-703);
- Решењем о давању сагласности на процену ризика од катастрофа, Сектор за ванредне ситуације, МУП, број 217-225/22;
- План заштите и спасавања за тунел Чортановци (Одлука Одбора директора број 4/2022-3405-703);
- Решењем о давању сагласности на план заштите и спасавања, Сектор за ванредне ситуације, МУП, број 217-207/22;
- Списак различитих категорија железничких радника ангажованих на деоници Београд Центар – Стара Пазова, пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) и деоници Стара Пазова-Нови Сад, пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), број 1/2022-354;
- Допис упућен Заводу за здравствену заштиту радника „Железнице Србије" а.д. број 28/2022-144 године; и

– Персонална документација запослених у Сектору за СП, Сектору за ГП и Сектору за ЕТП који ће бити ангажовани на деоници Београд Центар – Стара Пазова, пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) и деоници Стара Пазова – Нови Сад, пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia).

Друштво је 2. марта 2022. године дописом број 340-226-5/2022, доставило осму допуну документације у електронској форми:

– Пословни ред станице Нови Сад, I. део, број 15/2022-201;

а затим и допис број 340-226-6/2022 са списком донетих интерних аката као мера за контролу ризика у штампаној форми.

Друштво је 3. марта 2022. године дописом број 340-226-7/2022, доставило девету допуну документације у електронској форми:

– Прве измене и допуне Пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 6.1. (Одлука Одбора директора број 4/2022-3415-704);
– Упутство за одржавање доњег строја српско мађарске пруге на деоници Београд Центар-Нови Сад (Одлука Одбора директора број 4/2022-3412-703);
– Упутство за одржавање техничких услова за радове на горњем строју пруге, начин одржавања и временско ограничење за радове на горњем строју пруге на деоници Београд Центар – Нови Сад (Одлука Одбора директора број 4/2022-3413-703); и
– списак донетих интерних прописа ИЖС који се односе на деоницу Београд Центар – Стара Пазова, пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) и деоницу Стара Пазова – Нови Сад, пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia);

а затим и допис број 340-226-8/2022 са списком донетих интерних аката као мера за контролу ризика којима је потребно ажурирати Регистар прописа и допис број 340-239-2/2022 у коме је достављен списак дозвола за регулисање саобраћаја, у штампаној форми.

Друштво је 4. марта 2022. године дописом број 340-239-3/2022, доставило десету допуну документације у електронској и штампаној форми:

– Изјаву о мрежи ИЖС за 2022. годину са седмим изменама и допунама (Одлука Скупштине ИЖС број 5/2022-406-165) у којој је у Прилогу 3.3.а. наведен товарни профил UIC GC;
– Ажуриран Регистар прописа од заначаја за безбедност железничког саобраћаја (Одлука Одбора директора број 4/2021-3228-678) од 03.03.2022. године, са наведеним националним прописима и техничким спецификацијама интероперабилности и интерним прописима;
– Допис број 1/2022-396 у коме је издвојен списак интерних прописа донетих за потребе обнављање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром;
– Допис број 1/2022-406 са списак издатих дозвола за регулисање саобраћаја железничких радника ангажованих на деоници Београд Центар – Стара Пазова, пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) и деоници Стара Пазова – Нови Сад, пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia);
– Додатна уверења за управљање железничким возилима са припадајућом документацијом за железничке раднике који управљају возилом SEVER 1435;

- Документацију која се односи на спровођење поступка оцене ризика за подсистеме OPE, INF, ENE и CCS, закључно са 02.03.2022. године.

Друштво је 7. марта 2022. године дописом број 340-239-4/2022, доставило списак железничких радника на занимањима отправник возова и ТК диспечер, који су полагали ванредни периодични испит за потребе ангажовања на деоници Београд Центар – Стара Пазова, пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) и деоници Стара Пазова – Нови Сад, пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), у штампаној форми.

Друштво је 7. марта 2022. године дописом број 340-239-5/2022, доставило једанесту допуну документације у електронској форми:

- Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Сад на прузи (Нови Сад) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – дрзжавна граница – (Kelebia), број 4/2022-3420-705;
- Допис број 1/2022-422 са списаком железничких радника на занимањима отправник возова и ТК диспечер, који су полагали ванредни периодични испит за потребе ангажовања на деоници Београд Центар – Стара Пазова, пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) и деоници Стара Пазова – Нови Сад, пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia);
- Записнике о одржаном ванредном периодичном испиту (теоријски и практични део) железничких радника на занимањима отправник возова и ТК диспечер, који су полагали ванредни периодични испит за потребе ангажовања на деоници Београд Центар – Стара Пазова, пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) и деоници Стара Пазова – Нови Сад, пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia).

Друштво је 11. марта 2022. године дописом број 340-239-6/2022 , доставило дванаесту допуну документације у штампаној форми:

- Изјава број 1/2022-96 од 10.03.2022. године која се односи на спровођење поступка обуке железничких радника ангажованих на деоници Београд Центар – Стара Пазова, пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) и деоници Стара Пазова – Нови Сад, пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia);
- Документацију која се односи на спроведен поступак оцене ризика за структурне подсистеме INF, ENE и CCS и функционални подсистем OPE, која је достављена АсБо.

Друштво је 11. марта 2022. године дописом број 340-239-7/2022, доставило позитивне Извештаје тела за оцену ризика – ТОК КОНТРОЛ ДОО НОВИ САД, у штампаној форми:

- Извештај о оцени безбедности број ИЗ.ОБ-01.0/03.22;
- Извештај о оцени безбедности број ИЗ.ОБ-02.0/03.22;
- Извештај о оцени безбедности број ИЗ.ОБ-03.0/03.22; и
- Извештај о оцени безбедности број ИЗ.ОБ-04.0/03.22.

Испуњеност услова прописаних Прилогом 2. и Прилогом 3. Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање

сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Сл. гласник РС”, број 32/21), Дирекција за железнице је проверила путем надзорних аудита над системом управљања безбедношћу друштва, одржаних:

- 12. децембра 2018. године у пословној згради у Немањиној 6, Београд;
- 13. и 14. децембра 2018. године у пословним просторијама Секције Ниш;
- 2. и 3. марта 2020. године у пословној згради у Немањиној 6, Београд;
- 5. и 6. марта 2020. године у пословним просторијама Секције ЗОП Ужице;
- 22. и 23. јуна 2021. године у пословној згради у Немањиној 6, Београд;
- 24. јуна 2021. године у пословним просторијама Секције за СП Београд и Секције за ЕТП Београд; и
- 25. јуна 2021. године у пословним просторијама Секције за ГП Београд.

Коначним извештајем Комисије број 340-85-3/2022 о испуњености мера након надзорног аудта наложених решењем број 340-559-8/2021 од 9. јула 2021. године, констатовано је да од 39 (тридесетидевет) мера наложених решењем, у прописаним роковима није поступљено по 19 наложених мера.

Након извршене анализе целокупне документације достављене у поступку, на основу захтева Прилога 2. и Прилога 3. Правилника о ЗБМ, Прилога 3. Правилника о обрасцима и на основу захтева Заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика Јединствена правила APTU (Додатак Ф уз COTIF 1999 – ЈТП Опште одредбе – Г) Закона о потврђивању Измена и допуна Конвенције о међународним железничким превозима COTIF („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 2/13), оценила испуњеност свих захтева и закључила следеће:

- уплаћена је административна такса за обнављање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром у износу од 129.480,00 РСД;
- „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, по категорији према броју запослених лица – велико предузеће;
- „Инфраструктура железнице Србије” а.д. одржава инфраструктуру и користи сопствена железничка возила у сврху изградње и одржавања инфраструктуре али ангажује и друга друштва за послове изградње и одржавања инфраструктуре;
- „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је лице задужено за одржавање сопствених возила (ЕЦМ) али није сертификовано нити поседује сертификовану радионицу за одржавање возних средстава;
- „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је спровела ЗБМ за процену и оцену ризика услед значајних промена у железничком систему који се првенствено односе на увођење новог система за регулисање и управљање саобраћајем – ERTMS, као и примену захтева техничких спецификација интероперабилности на стабилне структурне подсистеме: инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација на новој прузи Београд Центар – Нови Сад – Суботица – државна граница;
- „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је на основу примењене методе за процену и оцену ризика дефинисало и спровело све мере за контролу ризика – израду нових и ажурирање постојећих интерних аката, обуку запослених и друге потребне активности настале као мере за контролу ризика;
- достављена је целокупна документација која доказује да су све мере за контролу ризика спроведене;
- достављен је измењен Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова, у коме је утврђена нова

организациона јединица у оквиру Сектора за грађевинске послове – Секција за механизовано одржавање железничке инфраструктуре;
- достављен је списак од 475 (четири стотине седамдесет и пет) запослених лица, по организационим јединицама и радним местима, која ће обављати све активности друштва на прузи Београд Центар – Нови Сад – Суботица – државна граница;
- достављен је целокупан списак железничких радника;
- достављени су подаци о мерним колима типа СЕВЕР 1435, која ће обављати активности дијагностике стања инфраструктуре на новој прузи;
- достављене су табеле са списковима железничких возила, чији је ималац друштво, по ОЈ;
- Независно тело за оцену ризика – ТОК КОНТРОЛ ДОО НОВИ САД, је дало позитиван извештај на поступак спровођења ЗБМ за процену и оцену ризика од стране „Инфраструктура железнице Србије" а.д., чиме је потврђена исправност свих фаза поступка као и валидност свих мера, докумената и других активности, које је друштво дефинисало као мере за контролу ризика;
- испуњени су захтеви за обнављање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, прописани Прилогом 2. и Прилогом 3. Правилника о ЗБМ;
- испуњени су услови у погледу достављања потребне документације прописане Прилогом 3. Правилника о обрасцима;
- није испуњено 19 (девентаест) мера наложених решењем број 340-559-8/2021 од 9. јула 2021. године.

На основу претходног, Комисија је закључила да су у поступку, испуњени основни захтеви за обнављање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, прописани Прилогом 2. и Прилогом 3. Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Сл. гласник РС", бр. 32/21), Прилогом 3. Правилника о обрасцима сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром („Сл. гласник РС", број 68/19) и Заједничком безбедносном методом за процену и оцену ризика, Јединствена правила APTU (Додатак Ф уз COTIF 1999 – ЈТП Опште одредбе – Г) Закона о потврђивању Измена и допуна Конвенције о међународним железничким превозима COTIF („Службени гласник РС – Међународни уговори", број 2/13). На основу члана 124. став 1. тачка 1. Закона о железници („Сл. гласник РС" бр. 41/18) и одредби члана 23. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС" бр. 41/18), Комисија прелаже да се подносиоцу захтева:

Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд – Савски Венац

обнови **сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром** и изда нови ЕИН – RS2120220001, са роком важења од 11. марта 2022. године до 10. марта 2027. године.

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд се обавезује да:

- достави уговоре са привредним друштвима ангажованим на одржавању свих структурних подсистема на новој прузи Београд Центар – Нови Сад а који испуњавају услове порписане чл. 28., 33. и 35. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС”, број 41/18) и достави уговор са сертификованом радионицом за одржавање железничких возила ускладу са чланом 56. Закона, у року од 2 (два) месеца;
- поступи по следећим мерама, наложеним тачком 1. решења број 340-559-8/2021: подтачка 2) ст. 1. – 6., подтачка 3) ст. 1. и 2.; подтачка 4) ст. 1. и 2.; подтачка 5) став 2.; пдотачка 6) ст. 1., 4. и 6., подтачке 7) став 1; подтачке 9) ст. 3. и 4. и подтачка 15) ст. 1. и 2., у року од 4 (четири) месеца;
- достави ажуриране спискове запослених лица, по организационим јединицама, што укључује Секторе за саобраћајне, грађевинске и електротехничке послове са припадајућим Секцијама и организационим целинама, у којима ће бити наведени подаци о стручној спреми, уверењу о положеном стручном испиту, уверењу о здравственој способности и року важења истог, броју дозволе за управљање вучним возилом, броју додатног уверења за управљање вучним возилом и броју дозволе за регулисање железничког саобраћаја, у року од 4 (четири) месеца;
- у току важења сертификата о безбедности, редовно обавештава Дирекцију за железнице о свим променама услова под којима је сертификат обновљен, посебно у погледу измена инфраструктуре, сигнализације или напајања енергијом, поступака експлоатације и одржавања инфраструктуре и/или железничких возила, интерних аката система управљања безбедношћу, измена организације и систематизације друштва, ангажовања нових запослених лица, железничких возила и поступака на одржавању железничке инфраструктуре и/или железничких возила чији је ималац друштво.

КОМИСИЈА:

Игор Казанџић, председник

Оливера Здравковић, члан

Дејан Тошић, члан

Миодраг Хубер, члан

Иван Лазић, члан

Јово Стељић, члан

Филип Шћекић, члан

Јакша Поповић, члан